

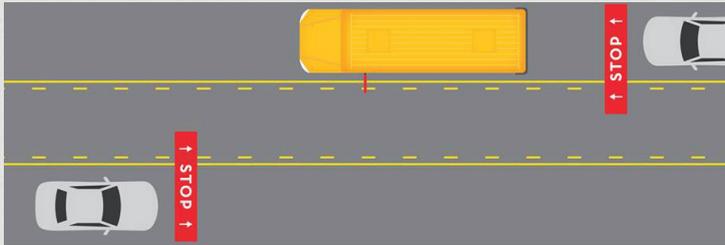


HABLEMOS DE SEGURIDAD AL CONDUCIR

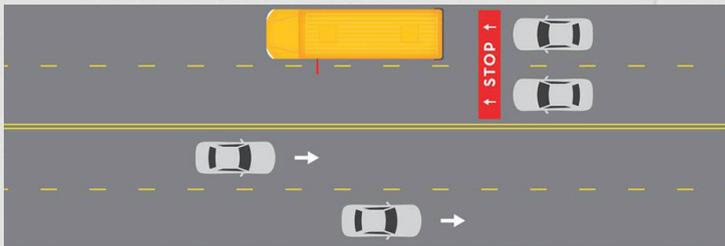


AUTOBUSES ESCOLARES

Detente ante un autobús escolar cuando ves las luces rojas intermitentes y el brazo de parada extendido. Probablemente los niños estén subiendo o bajando del autobús, así que por favor no rodees el autobús. Hacer caso omiso de una señal de parada de autobús escolar puede resultar en una multa.



Cuando un autobús escolar está detenido con el brazo de parada extendido en una carretera de dos o tres carriles, **todo el tráfico circulando en AMBAS DIRECCIONES debe detenerse.**



Cuando un autobús escolar está detenido con el brazo de parada extendido en una carretera con cuatro o más carriles, **debe detenerse sólo el tráfico que SIGUE al autobús.**

ASIENTOS DE AUTO

ORIENTADOS HACIA ATRÁS

Los niños deben sentarse en asiento del auto orientado hacia atrás hasta que cumplan dos años (o hasta que pesen lo máximo permitido por el fabricante del asiento).

ORIENTADOS HACIA DELANTE

Los niños deben sentarse en un asiento de auto orientado hacia delante hasta que cumplan aproximadamente los 4 años o hasta que pesen entre 40 y 65 libras.

ASIENTO “BOOSTER”

Los niños deben sentarse en un asiento “booster” desde aproximadamente los cuatro años hasta al menos los 8 años o 4 pies 9 pulgadas. El cinturón de hombro debe quedar ajustado al hombro y al pecho y no cruzar el cuello ni la cara.

AUTOS CALIENTES

- Nunca dejes a un niño desatendido en un auto, ni siquiera con la ventanilla bajada.
- Asegúrate de que todos los niños salen del auto cuando llegues a tu destino.
- No pases por alto a los bebés que duermen.
- Enseña a los niños a no jugar dentro y alrededor de los autos. Enseña a los niños mayores a desbloquear la puerta si accidentalmente ellos se quedan encerrados.
- El interior del vehículo se calienta rápidamente, aunque las ventanillas estén un poco abiertas. A 75 grados en el exterior, el interior del auto puede alcanzar rápidamente los 94 grados en 10 minutos y los 109 grados en 30 minutos.

CONducir BAJO LA INFLUENCIA

CÓMO FUNCIONAN LAS LEYES DE CONducir BAJO LA INFLUENCIA (DUI) DE IDAHO.

Los agentes de la ley están capacitados para detectar a una persona que conduce bajo la influencia (DUI). Cada año más de 10.000 conductores son detenidos en Idaho por conducir bajo la influencia. Si conduces bajo la influencia, lo más probable es que tu serás arrestado. Si el agente del orden público tiene motivos para creer que estás conduciendo bajo la influencia, se te pedirá que te sometas a una prueba de alcoholemia.

Según la ley de Idaho, si te niegas, se te retirará la licencia de conducir y se te suspenderán los privilegios de conducción durante 1 año junto con una multa civil de 250 dólares. Si el agente sospecha que estás consumiendo drogas, puede solicitar una prueba adicional para determinar el consumo de drogas.

¿CÓMO PUEDES EVITAR CONducir BAJO LA INFLUENCIA?

La mejor forma de evitar un DUI es no beber y conducir. Si estás con un grupo, designa a un conductor sobrio, utiliza un servicio de transporte compartido como Uber o Lyft o haz arreglos antes de salir a beber para que alguien te lleve a casa.

TENDRÁS MEJORES PERSPECTIVAS DE FUTURO

Nadie está a salvo cuando una persona decide conducir bajo la influencia. Tenemos el compromiso recíproco de conducir sobrios.

Cuando se trata de familiares y amigos, asegúrate de que ellos también encuentren un viaje seguro a casa. Las carreteras seguras son una responsabilidad compartida, cuidemos el uno del otro.

Si eres encontrado culpable del cargo CRIMINAL de conducir bajo la influencia, estás sujeto a las siguientes penalidades: (Código de Idaho 18-8005)

EL PRIMERO DUI

- Delito menor
- Prisión: hasta 6 meses
- Multas: hasta 1.000 dólares
- Suspensión de la licencia: de 90 a 180 días

EL SEGUNDO DUI (dentro de 10 años)

- Delito menor
- Prisión: 10 días obligatorios, hasta 1 año
- Multas: hasta 2.000 dólares
- Suspensión de la licencia: 1 año obligatorio después de la liberación de reclusión sin privilegios de conducción de ningún tipo.
- Dispositivo de bloqueo de encendido obligatorio

EL TERCER DUI (dentro de 10 años)

- Delito grave
- Prisión: 30 días obligatorios, hasta 5 años
- Multas: hasta 5.000 dólares
- Suspensión de la licencia: hasta 5 años, 1 año obligatorio después de la liberación de reclusión sin privilegios de conducción de ningún tipo.
- Dispositivo de bloqueo de encendido obligatorio

Las tasas de alcoholemia iguales o superiores al 0,20% conllevan penas mayores.

CUANDO TE HACEN DETENERTE

INTERACCIÓN DE FORMA SEGURA CON UN AGENTE DE POLICÍA:

PASO 1: DETENERTE

Cuando ves luces intermitentes detrás de ti, utiliza la luz direccional para comunicar que te estás deteniendo.

- Detente lentamente en un lugar seguro fuera del tráfico.
- Apaga la radio u otro tipo de música.
- Pon el vehículo en modo neutral sin pisar el pedal del freno.
- Permanece en el vehículo, a menos que el agente te pida de salir.
- Baja completamente tu ventanilla.
- Mantén tu cinturón abrochado.
- **Por la noche: enciende la luz interior.**



Si te acercas a un vehículo de emergencia al borde de la carretera, cambia de carril con seguridad alejándote del vehículo de emergencia. Si eso no es posible, reduce la velocidad.

PASO 2: EL AGENTE SE ACERCA A TU VEHÍCULO

Pon las dos manos en el volante.

PASO 3: CONVERSACIONES CON EL AGENTE

Permite que el agente inicie la conversación:

- Sigue las instrucciones del agente.
- Responde con sinceridad a todas las preguntas.
- Ten paciencia para saber por qué te han detenido: obtendrás tu respuesta.
- Saca tu licencia y otros documentos lentamente y sólo después de que el agente te pida que los proporciones.
- Sé honesto, cortés y educado.
- No conduzcas hasta que el agente te diga que está bien hacerlo.
- **Ten mucho cuidado al incorporarse al tráfico.**

Si un vehículo de emergencia (policía, camión de bomberos, ambulancia) circula detrás de ti con las luces encendidas, debes apartarte al lado derecho de la carretera hasta que pase el vehículo de emergencia.

CONDUCCIÓN AGRESIVA

SI TE ENFRENTAS A UN CONDUCTOR AGRESIVO, DEBERÍAS:

- Apartarte de su camino tan pronto como sea posible **de forma SEGURA.**
- **MANTENER LA CALMA** - Tu objetivo es llegar a salvo a tu destino.
- **NO** desafiarlos.
- **EVITAR** el contacto visual.
- **IGNORAR** los gestos y no devolverlos.
- **DENUNCIAR** una conducción agresiva (descripción del vehículo, matrícula, ubicación)
- Abrochar siempre el **cinturón** de seguridad en caso de que los movimientos bruscos te hagan perder el control de tu vehículo.

Si esto lleva a actos deliberados de violencia, se trata de la furia al volante, que es un acto delictivo.

CÓMO DENUNCIAR A LOS CONDUCTORES AGRESIVOS:

- **Reportarlo** - Encuentra un lugar seguro para llamar al Despacho que no es de emergencia 208.377.6790 o 911.
- **Recopilar la información** - Prepárate para facilitar la ubicación, la descripción del vehículo y el número de matrícula.



REDUZCAMOS LA VELOCIDAD Y CONDUZCAMOS CON SEGURIDAD

La conducción agresiva contribuye a la mitad de los accidentes de Idaho y pone en peligro a todo el mundo. Cuidémonos el uno del otro y comprometámonos a crear una comunidad más segura para todos los usuarios de la vía pública, desde ciclistas y peatones hasta conductores y motociclistas.

ERES UN CONDUCTOR AGRESIVO SI:

- Ignoras las señales de tránsito
- Aceleras peligrosamente
- Conduces demasiado rápido para las condiciones
- Estás serpenteando entre los autos
- Realizas cambios de carril inadecuados de forma frecuente y brusca
- Rebasas por el hombro de la carretera
- Haces gestos groseros con la mano y cara
- Gritas, tocas la bocina y enciendes las luces

CONSEJOS BÁSICOS DE SEGURIDAD Y CONDUCCIÓN

UTILIZA SIEMPRE EL CINTURÓN DE SEGURIDAD

Abrochate el cinturón cuando subas a tu auto. Las estadísticas demuestran que más de la mitad de las víctimas mortales de accidentes eran pasajeros que no utilizaban el cinturón de seguridad.

CONducir BAJO LA LLUVIA

Desconecta el control de crucero. Reduce la velocidad. Deja siempre más espacio entre los vehículos. Evita movimientos bruscos tales como los adelantamientos. Enciende tus faros.

CONSEJO PROFESIONAL - En caso de hidroplaneo no entres en pánico. Bombea suavemente el freno, gira en la dirección del derrape y espera hasta que recuperes la tracción.

CONDUCCIÓN NOCTURNA

Evita conducir cuando estés cansado. Intenta mantenerte alejado de las autopistas de dos carriles. Utiliza las luces largas solo cuando sea necesario. Mantén tus ojos en movimiento y escanea la zona. No te centres sólo en la mitad de la carretera. Asegúrate de que tus faros están en un ángulo adecuado. **CONSEJO PROFESIONAL** - Asegúrate de limpiar los retrovisores del auto y todas las ventanillas por dentro y por fuera.



RESPETA LOS LÍMITES DE VELOCIDAD

seguridad vial y tiempo de viaje. También protegen a peatones, ciclistas y motociclistas que son más vulnerables a las colisiones a alta velocidad. Los límites de velocidad también reflejan el diseño de la carretera, incluidas las curvas, la visibilidad y el desarrollo del arcén.

REALIZAR UNA CONDUCCIÓN DEFENSIVA

Las estrategias clave para una conducción defensiva son:

- Mantente alerta: Concéntrate en la carretera y evita distracciones como el uso del teléfono.
- Mantén una distancia de seguridad: Mantén una distancia de seguridad con el vehículo que te precede (Los expertos en seguridad recomiendan 3 segundos).
- Anticipar los peligros: Sé consciente de tu entorno y anticipa posibles peligros tales como peatones, ciclistas o frenadas bruscas.
- Utiliza los retrovisores con frecuencia: Comprueba los retrovisores con regularidad para mantenerte al tanto de los demás vehículos a tu alrededor. **CONSEJO PROFESIONAL** - Conoce los ángulos muertos de tu auto.
- Está preparado para reaccionar: Está preparado para reaccionar ante las acciones inesperadas de otros conductores y del entorno que te rodea.

MANTENIMIENTO DE VEHÍCULOS

Tienes la responsabilidad de llevar al día el mantenimiento del auto. Lleva tu auto a revisión al menos una vez al año. Las balatas, las escobillas limpiaparabrisas, el líquido refrigerante, el líquido diferencial, la alineación de las ruedas y el dibujo de los neumáticos son elementos cruciales que influyen en el rendimiento de tu auto.

CONSEJO PROFESIONAL - Si vas a comprar un auto usado a un pequeño concesionario o a un vendedor particular, pregúntale si puedes hacerle una P.P.I (Inspección Previa a la Compra). Es un gasto de bolsillo, pero podría ahorrarte miles y te dará una visión general del estado del vehículo. Más a menudo, ellos harán una inspección de 100-150 puntos, revisando frenos, neumáticos, fluidos, transmisión, electricidad, desgaste cosmético, etc.

Si no te permiten hacer esta inspección... ¡Aléjate!

Siempre deberías entender el tipo de auto que estás comprando. ¿Es confiable? ¿Cuál es el coste medio anual del vehículo? ¿Cuántos MPG rinde? Busca informes sobre el vehículo del mismo año, investiga y tenlo en cuenta.

EN 2023 LAS MUERTES DE TRÁNSITO EN IDAHO ALCANZARON SU NIVEL MÁS ALTO EN 20 AÑOS

¿Cuáles fueron los factores principales que contribuyeron a eso?

CONDUCCIÓN DISTRAÍDA

SOBRE-CORRECCIÓN

ADELANTAMIENTO INDEBIDO

FRACASO EN MANTENERSE EN SU CARRIL

EXCESO DE VELOCIDAD

INFLUENCIA DE ALCOHOL/DROGAS

FALTA DE CEDER EL PASO

FALTA DE ATENCIÓN

CONDUJO A LA IZQUIERDA DE LA LÍNEA CENTRAL

NO RESPETAR LA SEÑAL DE ALTO