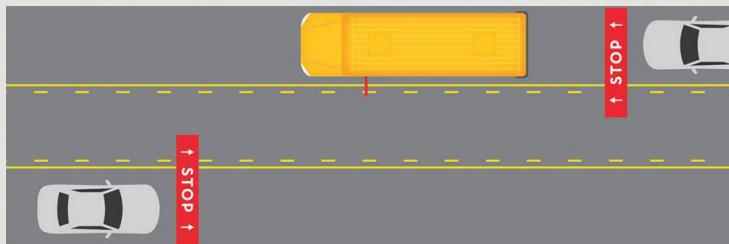


A large, grayscale halftone photograph of several police vehicles, including a pickup truck and a van, parked in a row.

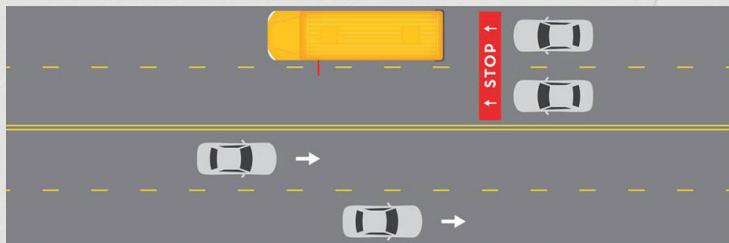
**TUZUNGUMZE
USALAMA WA
KUENDESHA GARI**

MABASI YA SHULE

Simama kwa ajili ya basi la shule unapoona taa nyekundu zinazowaka na mkono wa kusimamisha umenyooshwa. Kuna uwezekano watoto wanapanda au kushuka basi kwa hivyo tafadhali usizunguke basi. Kupuuza ishara ya kusimama kwa ajili ya basi la shule kunaweza kusababisha faini.



Basi la shule linaposimamishwa huku mkono wake wa kusimama ukiwa umenyooshwa kwenye barabara ya njia mbili au tatu, **trafiki yote katika MIELEKEO ZOTE ZOTE lazima isimame.**



Basi la shule linaposimamishwa huku mkono wake wa kusimama ukiwa umenyooshwa kwenye barabara yenye njia nne au zaidi, **ni trafiki tu ILIYOFUATA basi lazima isimame.**

VITI VYA GARI

KUTAZAMA NYUMA

Watoto wanapaswa kuwa kwenye kitit cha gari kinachotazama nyuma hadi wafikie umri wa miaka miwili (au hadi wawe na kikomo cha uzani cha juu kinachoruhusiwa na mtengenezaji wa kitit cha gari).

KUTAZAMA MBELE

Watoto wanapaswa kuwa katika kitit cha gari kinachotazama mbele hadi takriban umri wa miaka 4 au pauni 40-65.

Kitit cha Usalama cha Mtoto

Watoto wanapaswa kuwa katika kitit cha usalama kutoka takriban miaka minne hadi angalau miaka 8 au 4'9".

Ukanda wa bega unapaswa kulala vizuri kwenye bega na kifua na usivuke shingo au uso.

MAGARI YENYE JOTO

- Kamwe usimwache mtoto kwenye gari akiwa peke yake, hata dirisha likiwa limeshushwa.
- Angalia ili kuhakikisha watoto wote wanaondoka kwenye gari unapofika unakoenda.
- Usisahau watoto wachanga wanaolala.
- Wafundishe watoto kutocheza ndani na karibu na magari. Wafundishe watoto wakubwa jinsi ya kufungua mlango ikiwa watafungiwa ndani kimakosa.
- Ndani ya gari hupata joto haraka, hata ikiwa madirisha yameshushwa kidogo. Kukiwa digrii 75 nje, ndani ya gari inaweza kufikia digrii 94 kwa dakika 10, na digrii 109 kwa dakika 30.

UENDESHAJI ULIODHOOFIKA

JINSI SHERIA ZA DUI ZA IDAHO ZINAVYOFANYA KAZI.

Maafisa wa kutekeleza sheria wamepewa mafunzo ya kugundua mtu anayeendesha gari akiwa ameleta (DUI). Kila mwaka, zaidi ya madereva 10,000 wanakamatwa Idaho kwa ajili ya DUI. Ikiwa utaendesha gari ukiwa mlevi, kuna uwezekano kwamba utakamatwa. Ikiwa afisa wa polisi ana sababu ya kuamini kwamba unaendesha gari ukiwa umeleta, utaombwa kufanya kipimo cha BAC.

Chini ya sheria ya Idaho, ukikataa, leseni yako ya udereva itachukuliwa na haki zako za kuendesha gari yatasimamishwa kwa mwaka 1 pamoja na adhabu ya kiraia ya \$250. Ikiwa afisa anashuku unatumia dawa za kulevyta, anaweza kuomba uchunguzi wa ziada ili kubaini matumizi ya dawa za kulevyta.

UNAWEZAJE KUEPUKA DUI?

Njia bora ya kuzuia DUI ni kutokunywa na kuendesha gari. Ikiwa uko pamoja na kikundi, teua dereva asiyetumia vileo, tumia huduma ya kushiriki safari kama vile Uber au Lyft, au fanya mipango mtu akupeléke nyumbani kabla ya kwenda kunywa pombe

YAJAYO YANAONEKANA BORA WEWE UKIWEPO.

Hakuna mtu aliye salama wakati mtu anachagua kuendesha gari akiwa mlevi. Tuna ahadi kwa kila mmoja kuendesha gari tukiwa hutujatumia kileo. Linapokuja suala la familia na marafiki, hakikisha wanapata safari salama ya kwenda nyumbani pia. Barabara salama ni jukumu la pamoja, tuangaliane.

UENDESHAJI ULIODHOOFIKA

Iwapo utapatikana na hatia ya shtaka la JINAI la kuendesha gari ukiwa mlevi, utakabiliwa na adhabu zifuatazo: (Nambari ya Idaho 18-8005)

DUI YA KWANZA

- Ukiukaji wa kosa dogo
- Jela: hadi miezi 6
- Faini: hadi \$1,000
- Kusimamishwa kwa leseni: siku 90 hadi 180

DUI YA PILI (Indani ya miaka 10)

- Ukiukaji wa kosa dogo
- Jela: siku 10 za lazima, hadi mwaka 1
- Faini: hadi \$2,000
- Kusimamishwa kwa leseni: mwaka 1 wa lazima baada ya kuachiliwa kutoka kwa kifungo bila haki zozote za kuendesha gari.
- Ufungaji wa kuwashaa lazima

DUI YA TATU (Indani ya miaka 10)

- Ukiukaji wa uhalifu
- Jela: siku 30 za lazima, hadi miaka 5
- Faini: hadi \$5,000
- Kusimamishwa kwa leseni: hadi miaka 5, mwaka 1 wa lazima baada ya kuachiliwa kutoka kwa kifungo bila haki za aina yoyote za kuendesha gari.
- Ufungaji wa kuwashaa lazima

Kuna adhabu zilizoimarishwa kwa viwango vya BAC vya 0.20% au zaidi.

KUSIMAMISHWA NA POLISI

KUWASILIANA KWA USALAMA NA ASKARI POLISI:

HATUA YA 1: KUSOGEZA GARI KANDO

Baada ya kuona taa zinazomulika nyuma yako, tumia ishara yako ya kugeuka kuwasiliana kuwa unasogeza gari kando.

- Polepole sogeza gari kando, katika eneo salama, nje ya trafiki.
- Zima redio au muziki mwingine.
- Weka gari lako katika hali Egesho, na mguu wako ukitoka kwenye kanyagio la breki.
- Baki ndani ya gari, isipokuwa afisa akuombe utoke nje.
- Sogeza dirisha lako chini kabisa.
- Usitoe mkanda wako wa usalama.
- **Usiku: washa taa yako ya ndani.**

Ikiwa unakaribia gari la dharura kando ya barabara, badilisha leni kwa njia salama mbali na gari hilo la dharura. Ikiwa hii haiwezekani, punguza kasi kabisa.

KUSIMAMISHWA NA POLISI

HATUA YA 2: AFISA AKARIBIA GARI LAKO

Weka mikono yote miwili kwenye usukani.

HATUA YA 3: MAZUNGUMZO NA AFISA

Ruhusu afisa kuanza mazungumzo:

- Fuata maagizo ya afisa.
- Jibu maswali yote kwa ukweli.
- Kuwa na subira kuhusu kuhusu kujua kwa nini ulisimamishwa — utapata jibu lako.
- Fikia leseni yako na hati zingine polepole, na tu baada ya afisa kukueleza uzitoe
- Kuwa mwaminifu, mpole na mwenye adabu.
- Usiondoke hadi afisa aseme ni SAWA kufanya hivyo.
- **Kuwa mwangalifu sana kurudi kwenye trafiki.**

Ikiwa gari la dharura (polisi, lori la zima moto, ambulensi) linaendeshwa barabarani nyuma yako na taa zimewashwa, unapaswa kuegeza gari upande wa kulia wa barabara hadi gari la dharura lipite.

KUENDESHA KWA UCHOKOZI

UKIKUMBANA NA DEREVA MCHOKOZI, UNAPASWA:

- Ondoka kwenye njia yao haraka uwezavyo **KWA USALAMA**.
- **KUWA MTULIVU** - Kufika unakoenda salama ndiyo lengo lako.
- **USIBISHANE** Nao.
- **EPUKA** kutazamana.
- **PUUZA** ishara na usiyarudishe.
- **RIPOTI** uendeshaji gari kwa uchokozi (maelezo ya gari, nambari ya leseni, eneo)
- **FUNGA** mshipi wa usalamakila **wakati** endapo miendo ya ghafla zitakufanya ushindwe kudhibiti gari lako.

Ikiwa itasababisha vitendo vya ujeuri wa makusudi hii ni **Hasira za Barabarani, ambayo ni kitendo cha uhalifu.**

JINSI YA KURIPOTI MADEREVA WACHOKOZI:

1. **Ripoti** - Tafuta mahali salama pa kupiga simu kwa nambari zisizo za dharura 208.377.6790, au 911.
2. **Kusanya habari** - Kuwa tayari kueleza eneo, maelezo ya gari na nambari ya leseni.

KUENDESHA KWA UCHOKOZI

HEBU TUPUNGUZE MWENDO NA TUENDESHE KWA SALAMA

Uendeshaji wa uchokozi huchangia nusu ya ajali za Idaho - na huweka kila mtu hatarini. Hebu tujaliane na tujitolee kuunda jumuiya salama kwa watumiaji wote wa barabara - kutoka kwa waendesa baiskeli na watembea kwa miguu hadi madereva na waendesa pikipiki.

WEWE NI DEREVA MCHOKOZI IWAPU UTA:

- Puuza ishara za trafiki
- Kwenda kasi na kufuata kwa ukaribu
- Kutotahadhari hali kwa kwenda kasi
- Kupindapinda katikati ya magari
- Kubadilisha leni kusivyofaa mara kwa mara na kwa ghafla
- Pitia nje ya barabara
- Fanya ishara fidhuli za mikono na usoni
- Kupiga nduru, honi na kumulika mataa

USALAMA WA MSINGI NA VIDOEZO VYA KUENDESHA

FUNGA MKANDA WA USALAMA KILA WAKATI

Funga mkanda wa usalama wakati unapoingia kwenye gari lako. Takwimu zinaonyesha kuwa zaidi ya nusu ya vifo vyote vya ajali ni abiria ambao hawakutumia mikanda ya usalama.

KUENDESHA KATIKA MVUA

Zima udhibiti wa cruise. Punguza mwendo. Daima weka nafasi ya ziada kati ya magari. Epuka harakati za ghafla kama vile kuyapita magari mengine. Washa taa zako za mbele.

DOKEZO - Usiogope unapoteleza. Pima breki zako kwa upole, elekeza kwenye mtelezo na subiri hadi ushike barabara .

KUENDESHA USIKU

Epuka kuendesa gari ukiwa umechoka. Jaribu kuepukana na barabara kuu za njia mbili. Tumia mwako mkali tu inapofaa. Kuwa mwangalifu na mara kwa mara angalia mazingira yako. Usizingatie tu katikati ya barabara. Hakikisha kuwa taa zako za mbele zimeelekezwa kwa usahihi. **DOKEZO** - Hakikisha umesafisha vioo vya gari lako na madirisha yote ndani na nje.



TII KIKOMO CHA KASI

usalama wa trafiki barabarani na wakati wa kusafiri. Pia hulinda watembea kwa miguu, waendesha balskeli na waendesha pikipiki ambao wako katika hatari zaidi ya kugongwa juu ya mwendo wa kasi. Vikomo vya kasi pia huakisi muundo wa barabara ikijumuisha kona, hali ya kuona na maendeleo kando ya barabara.

JIZOEZE KUENDESHA KWA KUJIHAMI

Mikakati kuu ya kuendesha gari kwa kujihami ni:

- **Kaa Macho:** Weka umakini wako barabarani na uepuke mambo yanayokengeusha fikira kama vile matumizi ya simu.
- **Dumisha Umbali Salama:** Weka umbali salama kutoka kwa gari liliilo mbele yako (Sekunde 3 inapendekezwa na wataalam wa usalama).
- **Tarajia Hatari:** Jihadhari na mazingira yako na utarajie hatari zinazoweza kutokea, kama vile watembea kwa miguu, waendesha balskeli, au kusimama ghafla.
- Tumia Vioo Mara kwa Mara: Angalia vioo vyako mara kwa mara ili uwe macho kuona magari mengine karibu nawe. **DOKEZO** - Jua maeneo ya gari lako ambayo huezi ona kupitia vioo.
- **Kuwa Tayari Kuchukua hatua:** Kuwa tayari kuchukua hatua kwa vitendo visivytarajiwu vya madereva wengine na mazingira yanayokuzunguka.

MATENGENEZO YA GARI

Ni jukumu lako kuendelea kufuatilia matengenezo ya gari. Peleka gari lako kwa huduma ya matengenezo angalau mara moja kwa mwaka. Pedi za breki, wiper blade, kipozezi, mafuta ya gia, unyoofu wa magurudumu na sehemu za tairi zenyé muundo ni mambo muhimu yanayoathiri utendakazi wa gari lako - yakague mara kwa mara.

DOKEZO - Ikiwa unanunua gari lilitumika kutoka kwa muuzaji wa magari madogo/muuzaji binafsi, uliza kama unaweza kufanya P.P.I (Ukaguzi wa Kabla ya Kununua) juu yake. Utagharamika lakini inaweza kukuokoa maelfu na itakupa mtazamo wa jumla wa hali ya gari. Mara nydingi watafanya ukaguzi wa pointi 100-150, kukagua breki, matairai, mafuta, giaboksi, umeme, mapambo, nk. Ikiwa hawatakuruhusu kufanya ukaguzi huu ... Nenda zako!

Daima fahamu aina ya gari unalonunua. Je, inategemewa? Je, gharama ya wastani ya kila mwaka ya gari ni ngapi? Je, inafikisha MPG ngapi? Tafuta ripoti kuhusu gari kutoka mwaka huo huo, fanya utafiti wako na uzingatie hili.

VIFO VYA BARABARANI IDAHO VILIFIKIA REKODI YA JUU KATIKA MIAKA 20 MWAKA WA 2023

Ni mambo gani hasa yalichangia zaidi hali hii?

KUENDESHA BILA
KUTOMAKINIKA

KWENDA KASI

KUSAHIHISHA
KUPITA KIASI

KUSHINDWA KUDUMISHA LENI

KUPITA KWA KASI KISICHOFAA

KUENDESHA KUSHOTO MWA KATI
KATI YA BARABARA

KUKOSA KUPEANA NJIA

KUTOMAKINIKA

UDHOOFU WA POMBE/DAWA

KUKOSA KUTII ISHARA AU SIGNALI YA KUSIMAMA